

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 83]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 26, 2001/फाल्गुन 7, 1922

No. 83]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 26, 2001/PHALGUNA 7, 1922

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 फरवरी 2001

सा.का.नि. 107(अ).— केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 5 और महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 2 के खड (थ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार के तत्कालीन परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना स का. नि आ. 58, तारीख 8 जनवरी, 1952 को उन बातों के सिवाय अधिक्रान्त करते हुए जिन्हे ऐसे अधिक्रमण से पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है यह घोषित करती है कि कोचीन पत्तन की सीमाएँ निम्नलिखित रूप में होगी :-

कोचीन पत्तन में उच्चजलचिह्न के 45.76 मीटर के भीतर स्थित भूमि, केरल पश्चजल और निम्नलिखित स्थितियों को मिलाने वाली सीधी रेखाओं द्वारा घिरे हुए समुद्र पर के सभी क्षेत्र सम्मिलित हैं, अर्थात् :-

(1) उत्तरी सीमा एर्नाकुलम अग्रतट पर अक्षांश $10^{\circ}00'44.5''$ उत्तर देशान्तर $76^{\circ}16'24.7''$ पूर्व में स्थित बिन्दु से विपीन द्वीप के पूर्वी तट के अक्षांश $10^{\circ}00'44.5''$ उत्तर देशान्तर $76^{\circ}14'15.8''$ पूर्व में स्थित बिन्दु तक और वहाँ से होकर कोचीन बन्दरगाह प्रवेश, विपीन तट पर के उच्चजल चिह्न के साथ विपीन द्वीप के पश्चिमी तट पर अक्षांश $10^{\circ}07'4''$ उत्तर देशान्तर $76^{\circ}10'6''$ पूर्व में स्थित बिन्दु तक तथा वहाँ से अक्षांश $10^{\circ}7'4''$ उत्तर, देशान्तर $75^{\circ}58'8''$ पूर्व में पश्चिम की ओर 12 समुद्री मील पर समुद्र में स्थित "अ" तक होगी ।

(2) दक्षिणी सीमा, थेवारा के दक्षिणी सिरे पर अक्षांश $9^{\circ}55'30''$ उत्तर, देशांतर $76^{\circ}18'15''$ पूर्व में स्थित बिन्दु से एडाकोचीन तट पर अक्षांश $9^{\circ}55'10''$ उत्तर, देशांतर $76^{\circ}17'30''$ पूर्व में स्थित बिन्दु तक और वहां से होकर कोचीन बन्दरगाह प्रवेश, मट्टनचेरी तट पर उच्चजलचिह्न के साथ साथ चिल्लानम के निकट पश्चिमी तट पर अक्षांश $9^{\circ}48.2''$ उत्तर, देशांतर $76^{\circ}16.4'$ पूर्व में स्थित बिन्दु तक तथा वहां से अक्षांश $9^{\circ}48.2''$ उत्तर, देशांतर $76^{\circ}04.6'$ पूर्व में पश्चिमी की ओर 12 समुद्री मील पर समुद्र में स्थित "ब" तक होगी।

(3) पश्चिमी सीमा, ऊपर पैरा (1) और (2) में यथा परिभाषित स्थिति "अ" और "ब" को मिलाने वाली समुद्र पर की सीधी रेखा होगी।

(4) पूर्वी सीमा, ऊपर परिभाषित उत्तरी और दक्षिणी सीमाओं के बीच एर्नाकुलम अग्रतट पर उच्चजलचिह्न के साथ साथ होगी।

(5) उपर्युक्त सभी क्षेत्रों के अतिरिक्त, निम्नलिखित क्षेत्र भी सम्मिलित किए जाएंगे, अर्थात् :-

(क) कोचीन पत्तन न्यास की सभी भूमि और पश्चजल या समुद्र से पुर्नूद्धार किया गया कोई क्षेत्र तथा ऐसे क्षेत्र जिनका ऊपर विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर भविष्य में पुर्नूद्धार किया जाए और इन सीमाओं के भीतर होने वाली सभी अभिवृद्धियां।

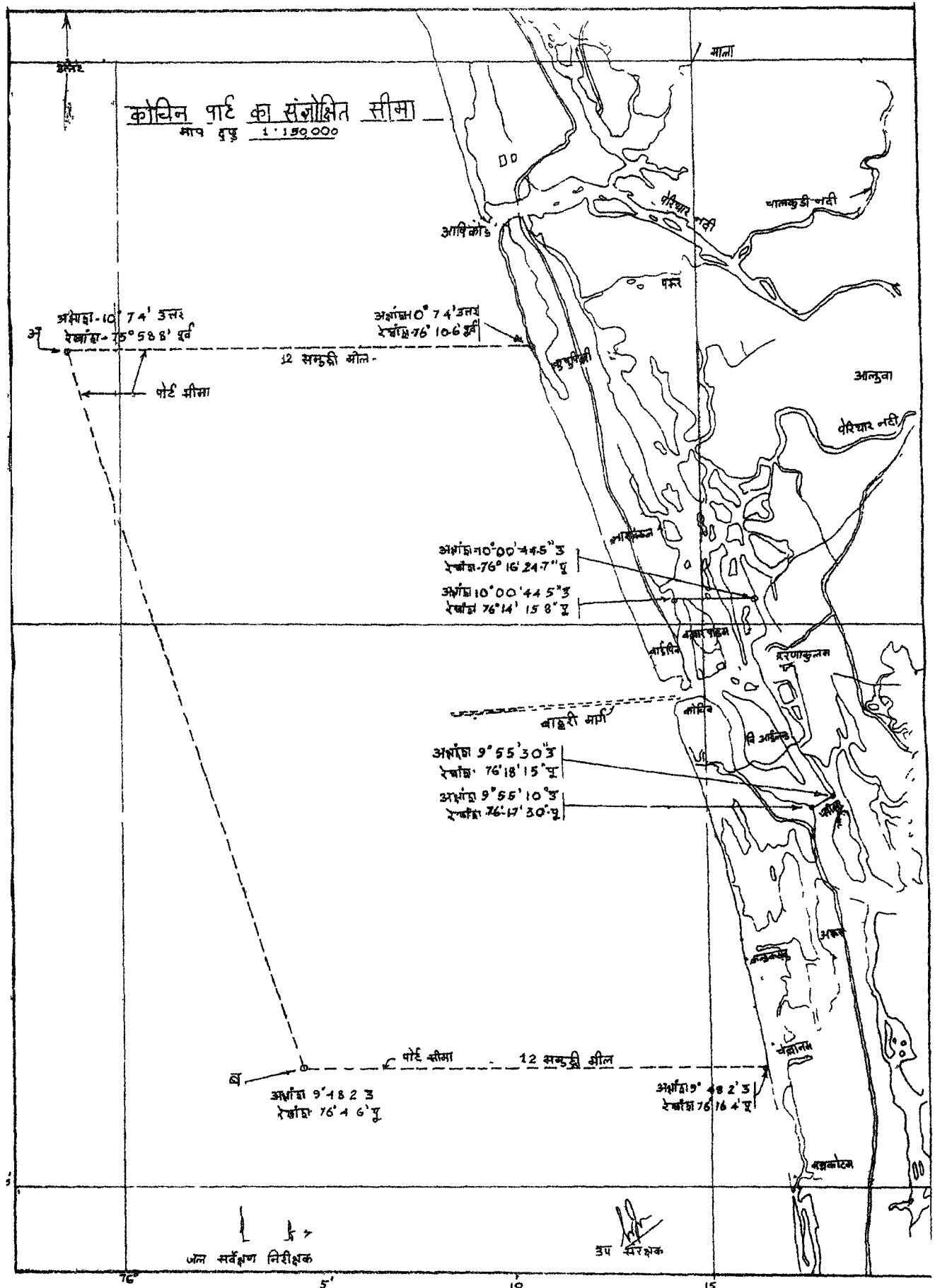
(ख) इन सीमाओं के भीतर पश्चजल से जुड़े हुए सभी जलमार्ग।

(ग) ऊपर विनिर्दिष्ट पत्तन सीमाओं के भीतर आने वाले पश्चजल और समुद्र तट के साथ साथ, उच्चजलचिह्न के 45.76 मीटर (50 गज) के भीतर आने वाली मुख्य भूमि, द्वीपों आदि के भाग के रूप में सभी भूमि।

(घ) पत्तन प्रयोजनों और जनसुविधाओं के लिए बनाये गए सभी विद्यमान पत्तन संस्थापन और भावी संनिर्माण जैसे घाट, जेटीज, पुल आदि।

[फा. सं. पी आर-23011/1/2000-पीजी]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव



MINISTRY OF SHIPPING

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th February, 2001

G.S.R. 107(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908(15 of 1908) and clause (q) of section 2 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), and in supersession of the notification of the Government of India in the then Ministry of Transport, No. SRO 58, dated 8th January 1952, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Cochin shall be as follows :-

The Port of Cochin shall comprise of all areas contained on land lying within 45.76 meters of High Water mark, Kerala backwaters and the sea bounded by straight lines joining the following positions, namely :-

- (1) The northern boundary shall be from a point on the Ernakulam Foreshore in position Latitude 10 ° 00' 44.5" N, Longitude 76° 16' 24.7" E to a point on eastern shore of Vypeen Island in position Latitude 10 ° 00' 44.5" N, Longitude 76° 14' 15.8" E and thence along the High Water mark on the Vypeen shore via Cochin Harbour entrance to a point on the western shore of Vypeen Island in position Latitude 10° 07.4' N, Longitude 76° 10.6' E and thereon to position "A" in the sea 12 nautical miles due west in Latitude 10° 7.4' N, Longitude 75° 58.8' E.
- (2) The southern boundary shall be from a point on the southern end of Thevara in position Latitude 9° 55'30" N, Longitude 76° 18'15" E to a point on the Edacochin shore in position Latitude 9° 55'10" N, Longitude 76° 17'30"E, and thence along the High Water mark on the Mattancherry shore via Cochin Harbour entrance to a point on the western shore near Chellanum in position Latitude 9° 48.2' N,

Longitude 76° 16.4'E and thence to position "B" in the sea 12 nautical miles due West in Latitude 9° 48.2' N, Longitude 76° 04.6' E.

(3) The Western boundary shall be a straight line at sea joining position "A" and "B" as defined in paragraph (1) and (2) above.

(4) The Eastern boundary shall lie along the High Water mark on the Ernakulam foreshore between the northern and southern boundaries defined above.

(5) In addition to all the aforesaid areas, the following shall also be included, namely :-

(a) All land belonging to the Cochin Port Trust and any areas reclaimed from the backwaters or the sea and that may be reclaimed within the limits specified above and accretion becoming within these limits.

(b) All waterways connected to the backwaters within these limits.

(c) All land forming part of the mainland, island, etc. falling within 45.76 meters (50 yard) of the High Water mark along the shores of the backwaters and the sea lying within the Port limits specified above.

(d) All existing Port installations and future constructions like wharves, jetties, bridges, etc. made for Port purposes and for public convenience.

